

## Gebrauchtwagen-Checkliste

Herzlich Willkommen in der Gebrauchtwagenwelt von Cardor.de. Hier finden Sie unsere komplette Checkliste für den Gebrauchtwagen-Kauf bzw. -verkauf. Für Ihre Anregungen oder Ergänzungen sind wir Ihnen sehr dankbar!

## Vorabinformationen

**Tipp:** Nehmen Sie den Gebrauchtwagencheck zu Zweit vor. Einen Zeugen dabei zu haben ist immer von Vorteil!

Fahrzeugschein / Fahrzeugbrief		
Stimmen die Daten aus Fahrzeugschein und Fahrzeugbrief überein?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Wurde baulich am Fahrzeug was verändert? Ist dies eingetragen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Wie alt ist das Fahrzeug (siehe Fahrzeugbrief)?	Baujahr:	
Wieviele Vorbesitzer gab es? (siehe Fahrzeugbrief)	Anzahl:	
Wartung / Reparaturen		
Überprüfen Sie das Serviceheft. (Sind die eingetragenen Daten/Datum plausibel)?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Wurden die Reparaturen in Vertragswerkstätten vorgenommen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Unfallwagen		
Soll das Fahrzeug ein Unfallwagen sein?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

## Rundgang um das Auto

**Tipp:** Alle zugesicherten Eigenschaften sollten schriftlich fixiert werden!

TÜV / AU		
Wann sind die nächsten Termine für TÜV/AU gem. den Plaketten am Fahrzeug?	TÜV:	
Stimmen die Daten mit den Angaben der Kfz-Anzeige / Aussage des Verkäufers überein?	AU:	
Karosserie / Rost		
Gibt es Roststellen? (vorzugsweise hinter Türschwellern, Längsträgern, Radhäusern, Türunterkanten, Zierleisten und Verkleidung)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Ist überall die gleiche Fugenbreite? (auf den Kofferraum, die Motorhaube und die Türen achten)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Lack		
Ist der Lack überall gleich aufgetragen? (es sollten keine Farbabweichungen zwischen Türen, Motorhaube, Kofferraumhaube und Kotflügeln erkennbar sein - kleine Farbpickel sind ein Indiz für Nachlackierungen!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Auspuff		
Halterung überprüfen (Hängt der Auspuff durch)?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Reifen / Radaufhängung		
Beträgt die Profiltiefe min. 4mm? (Auch das Ersatzrad überprüfen!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Stimmen Größe, Bauart und Marke des Ersatzreifens mit den übrigen Reifen überein?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Sind alle Reifen gleich abgefahren? (Ungleichheit deutet auf fehlerhafte Achsgeometrie hin - der Wagen müsste vermessen werden!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Stossdämpfer		
Sind die Stossdämpfer noch in Ordnung? (Wagen an einer Stelle runterdrücken - Fahrzeug darf max. dreimal nachfedern)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

## Vor der Probefahrt

Türen / Klappen		
Lassen sich die Türen problemlos öffnen und schließen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Lässt sich der Kofferraum-Deckel problemlos öffnen und schließen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Lässt sich die Motorhaube problemlos öffnen und schließen?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Motorraum		
Der erste optische Eindruck - Alles sauber und trocken?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Gibt es Öl- oder Wasserflecken unter dem Fahrzeug?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Ölstand prüfen - Ausreichend Öl vorhanden?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Ist die Fahrgestell-Nr. im Motorraum identisch mit der im Fahrzeugbrief?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Roststellen		
Befindet sich Wasser unter dem Reserverad im Kofferraum?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Befindet sich Wasser unter den Bodenteppichen vorn und hinten?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Elektrische Funktionen		
Überprüfen Sie alle elektrischen Funktionen des Fahrzeugs. Z. B. Scheibenwischer (Scheibenwischanlage), elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung, Blinker, Warnblinker, Kennzeichenbeleuchtung, Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer, Bremslicht, Innenbeleuchtung, Heckscheibenheizung, Gebläse, Radio u. s. w. sofern jeweils vorhanden - Alles funktioniert?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

## Während der Probefahrt 1/2

**Tipp:** Die eigentliche Probefahrt sollte bei ausgeschaltetem Radio erfolgen. Nebengeräusche sind schneller erkennbar und lokalisierbar!

Motor		
Springt der Motor sofort an und läuft rund?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Reagiert der Motor sofort auf das Gaspedal?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Vor dem Losfahren		
Ziehen Sie den Öl-Peilstab. Treten Gase aus der Öffnung? (Defekte Kolbenringe!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Ist das Öl gräulich-milchig? (Defekte Zylinderkopfdichtung!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Auspuff		
Halten Sie den Auspuff zu. Der Motor sollte jetzt langsam ausgehen!	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Handbremse		
Funktioniert die Handbremse?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Während der Fahrt / Getriebe / Lenkung		
Lässt sich das Getriebe leicht und sauber schalten?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Schlagen Sie die Lenkung voll ein und fahren langsam im Kreis (Links und Rechts!). Gibt es Knackgeräusche? (Defekte Antriebswelle oder Radlager!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fährt das Auto bei gerader Strecke immer geradeaus? (Lenkrad leicht lockerlassen)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Beträgt das Spiel in der Lenkung mehr als 3-Finger-Breit bis sie reagiert? (Defekte Lenkstange oder -getriebe!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Bremsen		
Können Sie das Bremspedal bei längerem Druck bis zum Bodenblech durchdrücken? (Defekte Bremsanlage!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fahrwerk / Radaufhängung		
Springen die Räder bei unebener Strasse oder versetzt das Auto seitlich in den Kurven? (Defekte Stossdämpfer!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fängt das Lenkrad bei 80km/h an zu vibrieren? (Reifen müssen ausgewuchtet werden - oder ebenfalls fehlerhafte Achsgeometrie!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

## Während der Probefahrt 2/2

### Motorleistung

Erreicht das Fahrzeug die im Kfz-Schein eingetragene Höchstgeschwindigkeit? (Sollte es problemlos schaffen!)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
--	-----------------------------	-------------------------------

## Nach der Probefahrt

### Motorraum

Sieht der Motor jetzt immer noch sauber und trocken aus?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Gibt es jetzt Öl- oder Wasserflecken unter dem Motor?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

### Sonstige Vermerke

--

**Tipp:** Gewährleistungsanspruch - Ein gewerblicher Verkäufer darf ein Fahrzeug nicht mehr "unter Ausschluss jeder Gewährleistung" verkaufen. Für Händler gilt eine Gewährleistungspflicht von mindestens einem Jahr. Privat ist der Gewährleistungsausschluss weiterhin möglich.

Wir haben etwas Wichtiges vergessen? Für weitere Punkte, Tipps und Anregungen sind wir Ihnen immer dankbar! Schreiben Sie uns Ihre Meinung an [Info@Cardor.de](mailto:Info@Cardor.de) oder besuchen Sie uns im Internet unter <http://www.Cardor.de> – Wir freuen uns auf Sie!